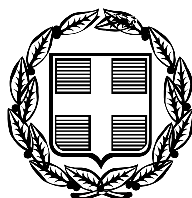


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 39**

11 Μαρτίου 2011

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Πράξης 4 της 9.3.2011

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στις διατάξεις του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των αναγκαίων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων ακινήτων του τμήματος Σκάρφεια - Ράχες Μαλιακού του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.).

**ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος,

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2882/2001 (17 Α΄), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, το οποίο προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα» (18 Α΄),

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου τετάρτου του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (81 Α΄),

4. Τις διατάξεις του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (168 Α΄),

5. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (221 Α΄),

6. Την ΟΑΠ/Φ10/οικ 16360/21-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη -Εύζωνοι (ΠΑΘ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα - Πύργος- Τσάκωνα, (γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο - Σπάρτη, (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα - Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών)» (1339 Β΄),

7. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 προεδρικού διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»,

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (214 Α΄), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 «Περί οικιστικών περιοχών» (169 Α΄), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 «Περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77 “περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ.”» (259 Α΄), καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (94 Α΄),

9. Την 130665/2-5-2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Γεωργίας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο “Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) Αθήνας - Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία - Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (Χ.θ.) 3+500 έως Χ.θ. 12+000”», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 195214/11-1-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού και Τουρισμού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 130665/2-5-2003 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου “Αναβάθμιση της Ε.Ο. Αθήνας - Θεσσαλονίκης σε αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Λαμία - Ράχες, Υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000”»,

10. Την 131550/4-3-2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και

Πολιτισμού και του Υφυπουργού Γεωργίας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού"»,

11. Την οικ. 146113/12-7-2005 κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια - Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια - Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 129696/6-6-2007 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Ανάπτυξης και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 146113/12-7-2005, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια -Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια - Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»,

12. Την 100198/30-5-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου "Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα - Καραβόμυλος" του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»,

13. Το γεγονός ότι το έργο του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) περιλαμβάνεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και συγχρηματοδοτείται από το Γ΄ ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ,

14. Το γεγονός ότι η αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων του θέματος έχει ήδη κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις και υφίσταται άμεση ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επί των εν λόγω ακινήτων, προκειμένου να καταστεί δυνατόν να ανταποκριθεί το Δημόσιο στις συμβατικές του υποχρεώσεις για παράδοση των χώρων που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση του έργου και να ολοκληρωθεί η κατασκευή του μέσα στις συμβατικά προβλεπόμενες προθεσμίες και

15. Την οικ. 10461/10-2-2011 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

1. Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις ακόλουθες κοινές υπουργικές αποφάσεις υπάγονται εφεξής στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων:

α) την 1021499/936/Δ0010/12-3-2010 κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή πλευρικών Διοδίων Α/Κ Αγίας Μαρίνας του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες στην περιοχή του Δήμου Στυλίδας στο Ν. Φθιώτιδας» (Α.Α.Π. 97),

β) την 1051276/2302/0010/11-6-2010 κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του σταθμού πλευρικών Διοδίων του Α/Κ Μώλου στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας του Ν. Φθιώτιδας» (Α.Α.Π. 253),

γ) την 1034941/1493/21-7-2010 κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή πλευρικών Διοδίων Α/Κ Καραβόμυλου του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες στην περιοχή των Δήμων Στυλίδας και Δ.Δ. Καραβόμυλου στο Νομό Φθιώτιδας» (Α.Α.Π. 345),

δ) την 1129749/5710/0010/29-10-2010 κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του σταθμού Πλευρικών Διοδίων (1ης προτεραιότητας) του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και μετωπικών Διοδίων Μαυρομαντήλας, στο τμήμα Σκάρφεια -Ράχες της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας στο Νομό Φθιώτιδας» (Α.Α.Π. 478).

2. Στις απαλλοτριούμενες με τις ανωτέρω κοινές υπουργικές αποφάσεις εκτάσεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον καθορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, με τήρηση των διατάξεων του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2011

**Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης
ΣΩΤΗΡΙΟΣ Α. ΛΥΤΡΑΣ




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr